**Вертолет на пульте управления: хобби, дающее чувство полета**

Из всех радиоуправляемых моделей сегодня самыми востребованными, без сомнения, являются летающие аппараты. Волшебство управления в трех измерениях трудно с чем-то сравнить и описать словами: когда мощные лопасти повинуются малейшему движению пальцев и бросают машину в крутой вираж или выводят из пике – это совершенно неповторимые ощущения. И классика летающих моделей это как раз **вертолеты радиоуправляемые**.

**Выбор велик**

Опытные пилоты рекомендуют первый *радиоуправляемый вертолет купить* производстваизвестной марки. Без поломок на первых порах обходится редко, и доступность деталей для вертолета – важный аспект для начинающего.

Лучшие и наиболее распространенные вертолеты производятся следующими компаниями:

* Align Corporation
* SAB
* Nine Eagles
* Blade
* Wright Brothers
* Merlin
* MJX
* Parkfun
* Pilotage
* Syma
* Traxxas
* Walkera
* WL Toys

*Радиоуправляемые модели вертолетов* различаются по многим характеристикам: по размерам, мощности, массе, форме, количестве несущих лопастей и возможностями пилотирования. Помимо собственно управления ради удовольствия, **вертолет на пульте управления** способен выполнять весьма полезные функции: к моделям большого размера на специальном компенсаторном подвесе крепится камера, что позволяет, во-первых, производить фото и видеосъемку с высоты, делать панорамные снимки и видеосъемку, сравнимую со студийной съемкой при помощи манипуляторов. А во-вторых – изображение с камеры, закрепленной на вертолете, транслируется на монитор пульта (в некоторых моделях предусмотрен Wi Fi сигнал на ноутбук или планшет), благодаря чему Вы можете летать «от первого лица». Впечатления от такого полета непередаваемые!

При выборе модели **радиоуправляемого вертолета** следует сразу определиться, чего вы хотите от этой летающей машины. Если просто поиграть, чтобы получить удовольствие – подойдет и небольшой монокоптер: чем модель меньше, тем она легче, и учиться управлять «с нуля» стоит именно на небольших экземплярах, потому что при случайном падении они меньше повреждаются за счет небольшой массы, и в меньшей степени представляют опасность для окружающих. Кстати, по крайней мере первые полеты лучше проводить вдали от людей – на всякий случай.